2025年1月16日 "第4回 Next Tourism Seminar 2024" 資料



志賀高原観光DX推進による 域内経済の活性化実証事業の現状と展望

志賀高原観光DX推進コンソーシアム 代表企業 一般財団法人長野経済研究所 主任研究員 大沼田 久暁 1. 自己紹介

長野経済研究所について



八十二銀行(長野県の第一地銀)



長野経済研究所(八十二銀行のシンクタンク)

調査部

- ◆調査活動の実施
- 各種業界動向に加え、少子高齢化、環 境問題など社会の枠組みの変化に ついての調査研究
- ◆国、地方自治体からの受託調査 産業振興ビジョンやまちづくり、地域開 発に関する調査研究

経営相談部

- ◆コンサルティング活動
- 品質ISO、環境ISO、人事制度の構築 と導入など、企業の課題解決を支援
- ◆人材育成事業
- 新入社員研修やマナー研修など社会人 向け各種研修のほか、著名講師によ るセミナー

直近の業務実績等

- ・ 長野県スキー場調査
 - →長野経済研究所の独自調査
- ・ 観光庁「国際競争力の高いスノー リゾート形成促進事業」
 - →志賀高原のアドバイザーとして 地域の伴走支援に従事
- ・ 令和4年度DXの推進による観光・地域経済活性化実証事業 ※コンソーシアムの代表

一般財団法人 長野経済研究所 公共ソリューションG **主任研究員 大沼田 久暁 (おおぬまた ひさとし)** 【略歴】出身地 長野県塩尻市

2009年 株式会社八十二銀行 入行

リテール営業、法人担当など幅広い銀行業務に従事

2018年 公益財団法人日本生産性本部へ研修出向

中小企業診断士登録、日本生産性本部認定コンサルタント

2021年 一般財団法人長野経済研究所 ~現在

調査部 公共ソリューショングループ 主任研究員



新潟空港 Niigata Airport **JAPAN** 信州中野 LC. 北陸新幹線 ShinsyuNakano I.C. 上越新幹線 Joetsu Shinkansen Hokuriku Shinkansen Toyama Yamanouchi Kanazawa Osaka Nagoya 志賀高原 北陸自動車道 Hokuriku Expw Kita-Kanto Expwy 上信越自動車道 成田国際空港 東京 Narita International Airport 中央自動車道 Chuo Expwy 名古屋空港 新横浜 Tokyo International Airport 東海道新幹線 東名高速道路 Tokaido Shinkansen 中部国際空港 Chubu Centrair Japan Intel Kansai International Airport

地獄谷野猿公苑(スノーモンキー)



渋温泉





魅力あふれる5つのスノーエリア

☞バラエティー豊かな大小18のスキー場、総滑走距離79km、標高差900m超!

【中央エリア】

志賀高原の中央に位置し、ファミ リーからコア層まで、幅広いニーズ に対応したゲレンデが魅力

- サンバレースキー場
- 丸池スキー場
- 蓮池スキー場
- ジャイアントスキー場
- 発哺ブナ平スキー場
- 東館山スキー場
- 西館山スキー場
- ・ 寺小屋スキー場
- 高天ヶ原マンモススキー場
- タンネの森オコジョスキー場
- 一の瀬ファミリースキー場
- 一の瀬ダイヤモンドスキー場
- 一の瀬山の神スキー場



【奥志賀高原エリア】 歴史と趣きがあり、天然雪100%で GWまでの営業が魅力

• 奥志賀高原スキー場

【焼額山エリア】

プリンスホテル東・西・南館を有し、林 間コースも魅力

• 焼額山スキー場

【横手山・渋峠エリア】

日本一の標高2,307mのスキー場

- 横手山スキー場
- 渋峠スキー場

【熊の湯エリア】

扇型のコースが特徴的、温泉も魅力

• 熊の湯スキー場

- ◆ 約80の宿泊施設があり、そのほとんどがスキー場に隣接(スキーイン・アウトに対応)
- ◆ 拠点にしたいエリアや滑りたいゲレンデ、楽しみたいアクティビティ、宿の特徴や周辺観光情報などから幅広く選択することも可能
- ◆ 圧倒的な規模、極上のパウダースノーと多彩なコンテンツが魅力のスノーリゾート





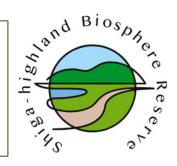




志賀高原ユネスコエコパーク

【ユネスコエコパーク(生物圏保存地域)】

- 豊かな生態系を有し、地域の自然資源を活用した持続可能な経済活動を進めるモデル地域
- 認定地域数は134か国738地域で、うち国内は10地域(2022年6月現在)
- 世界遺産が手つかずの自然を守ることを原則とする一方、ユネスコエコパークは生態系の 保全と持続可能な利活用の調和(自然と人間社会の共生)を目的とする取り組み



- ◆ 志賀高原は、1980年(昭和55年)に登録
- ◆ 今も原生的な自然環境や貴重な動植物の生態系が保全され、人間社会と自然 の調和のとれた持続可能な地域づくりを目指した取り組みが行われている

グリーンシーズンコンテンツ

- ◆ 主なコンテンツはトレッキングであるが、豊かな自然を活かした環境学習や山頂テラスから望む 風景、サマーキャンプなどがある。
- ◆ 国立公園内にあり、自然保全のため大規模な開発などによるコンテンツ拡充には課題がある。









補助事業の概要



- ・採択事業:令和4年度「DXの推進による観光·地域経済活性化実証事業」(観光庁) 志賀高原観光DX推進による域内経済の活性化実証事業 〜観光プラットフォームを活用したCRM実証プロジェクト〜
- 実施期間:2022年7月~2023年1月31日

◆ 目的

- デジタル技術を活用した、地域内、地域間、事業者間のデータやシステムの連携
- オンライン配信技術等を活用した新たなコミュニケーション戦略による<u>来訪需要の創出</u>
- 好循環な収益構造を実現する観光地経営のモデルを構築、観光地経営を改善するための取組

志賀高原観光協会の公式サイト上で宿泊予約とアクティビティ予約、会員制度のデータ・システム連携と、CRM施策による来訪需要の創出により観光地経営の改善を実施

※CRMとは:Customer Relationship Managementの略称。顧客との関係性を管理することで「顧客と良好な関係性を築き、継続していくための施策」により利益の最大化などを目指します。

◆ 2022年度の主なスケジュール

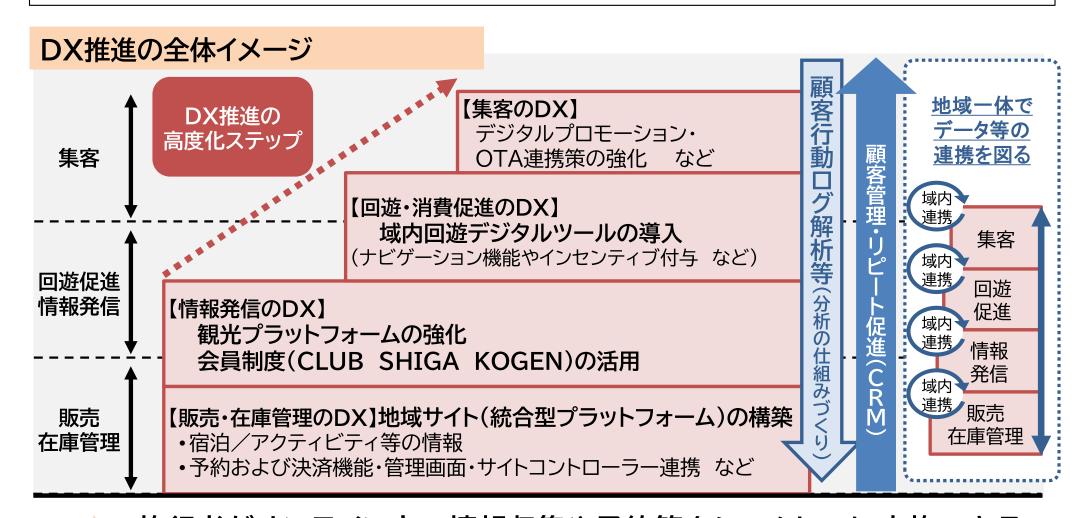
- 7月~9月:システムやデータベースの構築、プロジェクトのスケジュール調整 など
- 10月1日:志賀高原観光協会公式サイト リニューアルオープン
- 12月1日:「CLUB SHIGA KOGEN」(会員制度)申込開始
- 1月30日:観光庁向け成果報告会実施
- 2月17日:有識者向け成果報告会実施
- 3月8日:一般向け成果報告会実施(Next Tourism Summit 2023)

取り組みの方向性

※令和4年度当時のものです。

- ◆ 観光情報の集約と宿泊予約等の販売などをワンストップ対応できる仕組み
- ◆ 集約したデータを活用した再来訪と顧客単価を向上させるCRM施策の実現
- ◆ 地域一体となった効果的なプロモーションとブランドの醸成

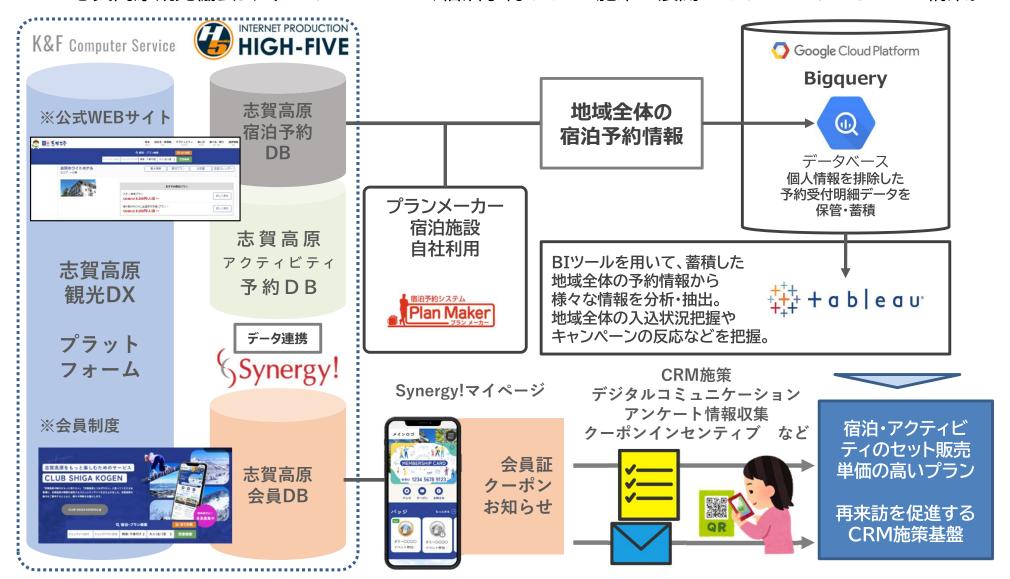
など



旅行者がオンライン上で情報収集や予約等をシームレスに実施できる 観光プラットフォーム(地域サイト)を構築

4. 構築したプラットフォーム <令和4年度当時>

- ◆ オンライン上で情報収集・予約・決済が完結できるプラットフォーム
- ※令和4年度の内容です。
- シームレスな地域サイトを構築することで顧客へのワンストップ対応が可能に
- 地域のブランドに適した一体感のあるサイトで利便性向上と消費拡大を推進
- ◆ システムおよびDB連携の概要(全体像)
 - 志賀高原観光協会公式サイトをベースに、宿泊予約やCRM施策を展開できるプラットフォームを構築。

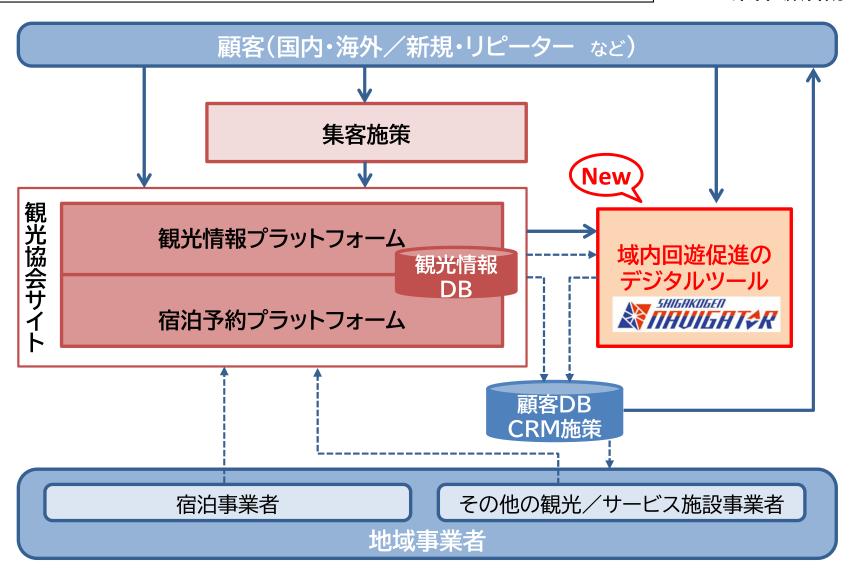


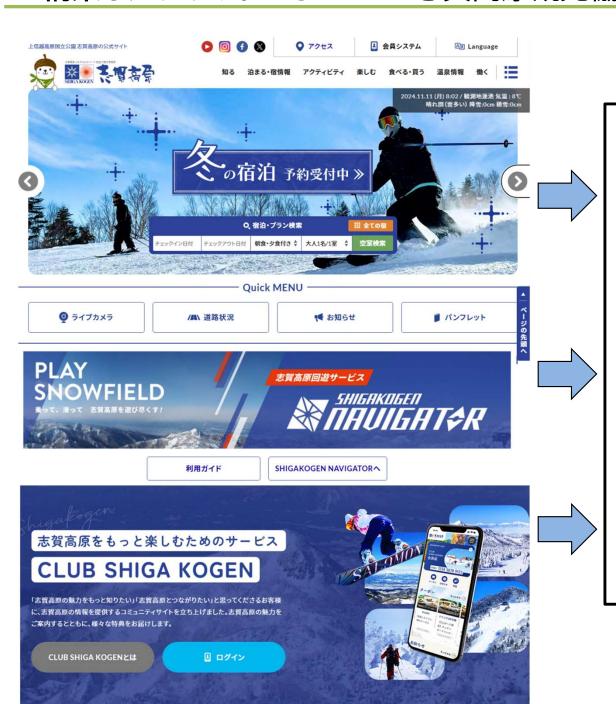
現在進めている取り組み

- ▶ 構築したプラットフォームと収集したデータ等を活用し域内回遊の促進や利便性向上に向けたデジタルツールを開発
- ▶ インバウンド向けには決済部分の拡充が今後の課題

----▶:情報の流れ

→ :集客・顧客誘導の流れ





<地域統合プラットフォーム>

宿泊予約

- 宿泊/アクティビティ等の予約
- ・決済機能・管理画面・サイトコントローラー連携 など

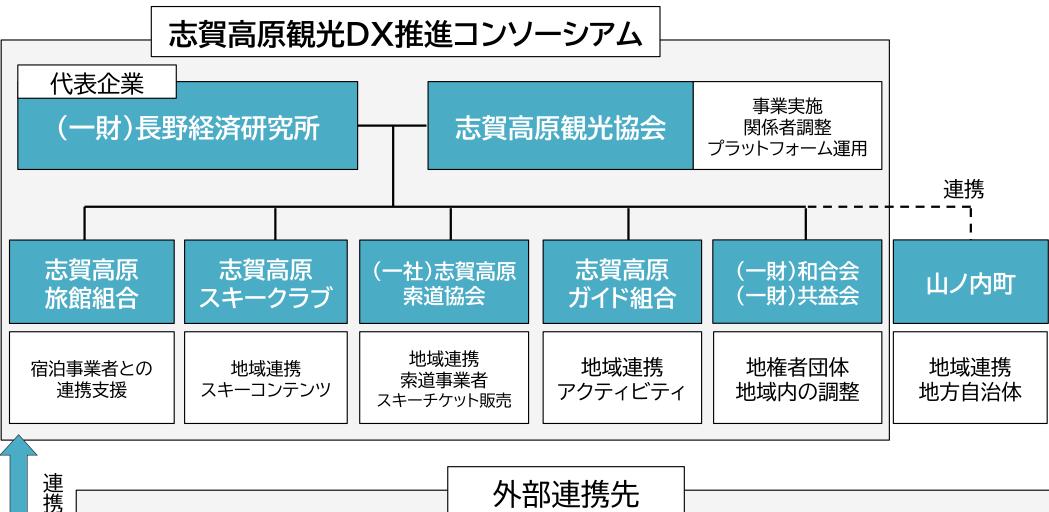
回遊促進

- •ナビゲーション機能
- ・施設情報やリフトの運行情報 など

会員制度

- •マイページ機能
- •施設情報やリフトの運行情報 など

ワンストップ対応



連携·委託

シナジー マーケティング(株)

(有)ケー・アンド・エフ コンピュータサービス

(株)ハイファイブ

ジョルダン(株)

(株)いけじま企画

会員DBとの連携構 築CRM施策 WEBサイトとの 連携構築 PLANMAKERと の連携構築 宿泊予約等 NAVIGATORとの 連携構築 回遊ツール

アドバイザー

事業ロードマップ (2022年~2024年の3ヵ年計画)

2022年 Step 1

【価値設計に基づくシステム基盤の整備】 ※令和4年度観光庁DX事業

- 地域統合型の宿泊ブッキングプラットフォーム構築
- 宿泊予約/体験施設・メニュー情報/管理機能/サイトコントローラーの連携
- 会員制度構築検討/集客強化等CRM施策

2023年 Step 2 【情報分析による本格的な価値向上】

- 回遊デジタルツールの要件定義/開発 ※自己資金を投じてツールのβ版開発を実施
- SNS等情報発信の本格化/リピート顧客の定着化
- ●情報分析による改善活動 ※2022年事業成果等を踏まえた方向性検討

2024年 Step 3

【自走化・収益化に向けたDX推進】 ※ナビゲーションシステムの運用を開始

- 顧客ロイヤリティ・客単価・リピート率の向上および販売コストの削減
- 回遊とCRMのシステム連携/分析ダッシュボードによる高度なデータ活用
- 志賀高原の観光消費額増加/新システムの活用と推進体制強化による自走化

2025年~ Step 4

【地域経済の活性化/観光DX推進の自走化】

- 新たな地域経営目標(KPI)の設定
- 更なる、売上アップ/稼働アップ/コスト削減 ※参加事業の利益=地域の利益
- 志賀高原の観光消費額増加 →全体成果(KGI)の達成

現 在

➤ 主要なKPI指標の直近実績

売上高 : 約5,000万円 → 約1億1,000万円(※ピーク前、予約ベース)

• SNSフォロワー数 :約4.9万人 → **約7.1万人**

平均 PV数 : 約35万件 → 約54万件 (※2023年度期の数値)

事業者の参画率: 65.5% → 77.9%

会員登録者数: 新規 → 6,347人

事業ロードマップに紐づいたKPI設定(2023年~2025年の3ヵ年)

FY2023

FY2024

FY2025 ∼

DX施策の自走化/発展

販売力 収益性

[KPI]

志賀高原観光協会サイト **直販売上高 1.3億円** △**未達** [KPI]

志賀高原観光協会サイト **直販売上高 1.5億円**

収益性

回遊・消費 促進

情報発信

販売・在庫 管理

> 会員 CRM

SHIGA KOGEN NAVIGATOR ※ベータ版の開発 **◎実施済み**

SNSフォロワー数 **45,000人** WEBサイト 平均アクセス数 **350,000件** ○ともに達成

参画・連携先

参画事業者 94先 ○達成 ※プラットフォーム参画事業者・施設

会員登録数 4,000件 ◎達成 ※2024年3月時点で4,800件

再来訪率:20% ○達成済

SHIGA KOGEN NAVIGATOR ODデータの取得数 **1,000件**

SNSフォロワー数 **60,000人** WEBサイト 平均アクセス数 **500,000件**

参画・連携先

参画事業者 95先

※プラットフォーム参画事業者・施設

会員登録数 7,000件 顧客ロイヤルティー化:+10% ※一般会員からのランクアップの割合

【自走化の方向性】

観光プラットフォームを独立採算で 継続運用できる水準の収益を確保

売上伸長(宿泊予約単価・泊数の増加) コスト削減 など

組織体制強化(法人化、人材育成等)

【発展の方向性】

- ・データを「見える化」し高度活用
- ・回遊ツールを拡張した観光MaaS
- ・二次交通ほか、広域展開
- ・SNSフォロワー数/サイトアクセス数 参画事業者数/会員登録数 の伸長
- ・ロイヤルカスタマーの増加
- ・地域内の観光消費額増加など

参考:主なKPIの詳細

▼売上高の推移と前年比較(※赤文字部分は11月末時点の予約ベース)

上期	4月	5月	6月	7月	8月	9月	小計
2023年	367.5万円	266.0万円	58.6万円	1,111.6万円	218.0万円	444.9万円	2,736.6万円
2024年	860.2万円	263.1万円	10.3万円	1,296.6万円	244.4万円	322.2万円	2,996.8万円
下期	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
下期 2023年	10月 118.9万円	11月 44.3万円	12月 1684.3万円	1月 2327.7万円	2月 3161.3万円	3月 1455.3万円	合計 11,528.4万円

▼SNSフォロワー数の推移

	2023年	2024年	2024年
	1月	3月	11月
フォロワー数	48,817人	67,060人	70,846人

<詳細内訳>

- ·2023年1月 Twitter 15,793/Facebook 18,812/Instagram 13,542/YouTube 670 ·2024年3月 Twitter 19,794/Facebook 27,214/Instagram 19,210/YouTube 842
- ·2024年11月 Twitter 20,781/Facebook 28,491/Instagram 20,716/YouTube 858

▼直近のPV数とUU数

2024年	6月	7月	8月	9月	10月	11月	参考:前年12月
PV数(単月)	192,683件	194,858件	234,887件	235,958件	377,247件	611,915件	1,402,311件
UU数(単月)	34,714人	39,111人	47,267人	43,823人	65,794人	72,718人	287,170人

▼事業者の参画状況

	2022年 当時	2024年 現在	カバー率 (参考)
①連携事業者	80	95	77.9%
②SC連携	27	35	43.2%

<参考>

- ①志賀高原観光協会員数:102(準協会員 20) 合計122 ※保養所等も含まれるため実態は100%に近い水準
- ②志賀高原旅館組合員数:81
- ※SC連携の難しい大手や山小屋登録の施設もあるため実態は60%ほどと思料

参考:CLUB SHIGA KOGEN

▼会員登録数と再来訪率 (※2022年12月よりスタート)

	2023年 3月	2024年 3月	2024年 11月
①会員登録者数	480人	4,871人	6,347人
②再来訪率	_	24.4%	18.1%

<再来訪率>

2024年3月期は2022年12月~2023年3月までに志賀高原へ来訪された会員 480名のうち、2023年10月~2024年3月末までに117名が再来訪率した、という 形で算出しています。

直近の数値は2023年4月~2024年3月来訪者が、2024年4月~2024年11月までに来訪された率となっており、今後のピーク期で上方修正される見込み。











Q.どのくらいのランニングコストがかかっているのか?

- A. ■宿泊・アクティビティ予約システム(PLANMAKER) 1,200,000円/年
 - ■CRMシステム(Synergy!) 600,000円/年
 - ■ナビゲーションシステム 1,800,000円/年
 - ※オプション等により変動がございます。

Q.決済手数料はどうしているのか?

A. プラットフォーム利用料や販売手数料などは徴収していません。

Q.運用経費はどうしているのか?

A. 現状は、観光協会や旅館組合などの会員から徴収する年会費で賄われています。

Q.ナビゲーションシステムの開発費用は補助金等を使っているのか?

A. 開発にあたっては補助金等を利用していません。 志賀高原観光協会で予算編成し、開発を行いました。





Q.DX推進やシステム運用の人材・担い手はいるのか?

→ 元々、デジタル人材がいたわけではなく、また、専担者も配置しておりません。 観光協会の事務局員が本事業の中でDXのスキル・ノウハウを習得し、 限られた人員の中で効率的に運用しております。

Q.地域の事業者を巻き込むにあたり重要なポイントは?

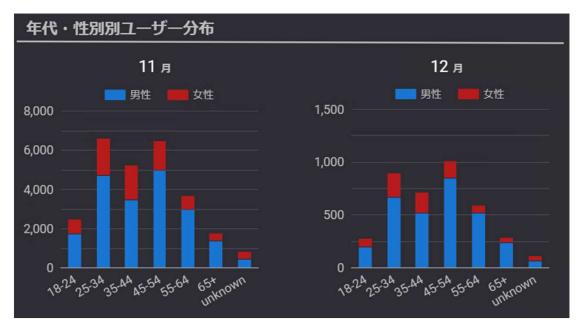
→ 説明会や個別訪問・個別相談など、事務局でサポートを行い、事業を実施してまいりました。 DX化に取り組む意義や具体的な内容の説明、事業者と意見交換をしながら課題を共有、 システム導入の前後で個別訪問・個別相談など、きめ細やかな対応を行ったので 多くの地域関係者にご参加いただけたものと思っています。 ※この後のスライドでお話します。

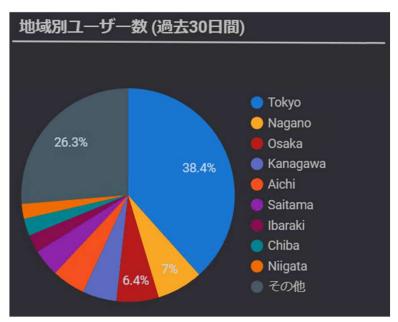
Q.どのようにデータを活用しているのか?

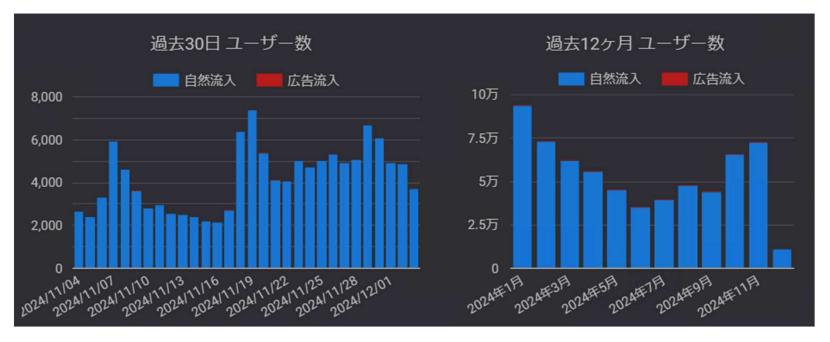
→ 現状では志賀高原観光協会が主体となって活用しています。 次年度に事業者がデータを活用できる仕組みを構築する予定です。 ※概要はこの後ご紹介します。



▶ 分析ダッシュボード (サイトアクセス管理)

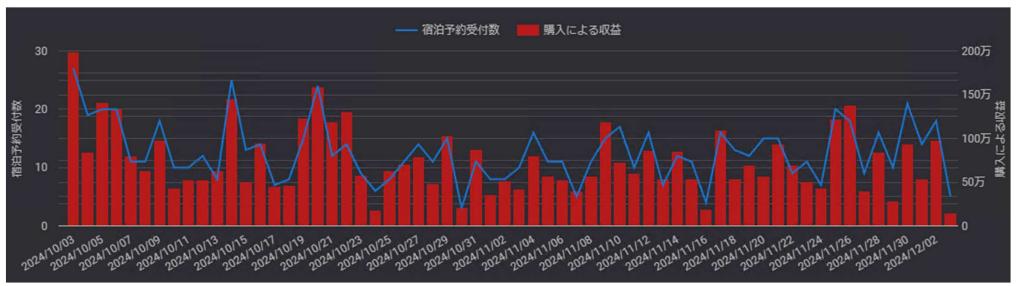






> 分析ダッシュボード (宿泊予約管理)





参考:データの活用③

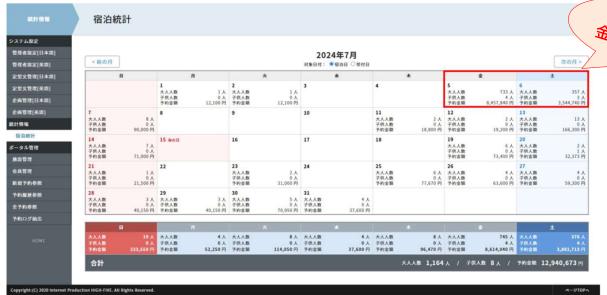
- 志賀高原内で開催される各イベントにおいて、その都度イベント専用のプランを作成し域内宿泊へ誘導。
- ▶ その中でも、7月に開催された「志賀高原100」(トレイルラン)と9月に開催された「志賀高原ヒルクライム」は定員募集数が約1,000人と同程度の規模のイベントだが、宿泊予約の状況には大きな差が出ている。
- ▶ 客層としてはファミリー(子連れ)が少なく、客単価が1万円程度である点は同じ。





大会名	志賀高原100				
開催日	2024年7月5日(金)、6日(土)、7日(日)				
	(金曜日:100km受付) (土曜日:レーススタート) (日曜日: 表彰式				
開催場所	長野県下高井都山ノ内町				
コース	100km/累積標高 約4650m/制限時間26時間				
	55km/累積標高 約2000m/制限時間11時間				
	21km/累積標高 約650m/制限時間6時間				
ITRAポイント	100km/4ポイント				
	55km/3ポイント				
	21km/1ポイント				
	※ポイント数はレース終了後に確定となります。				
募集定員	100km/700名、55km/400名、21km/200名				

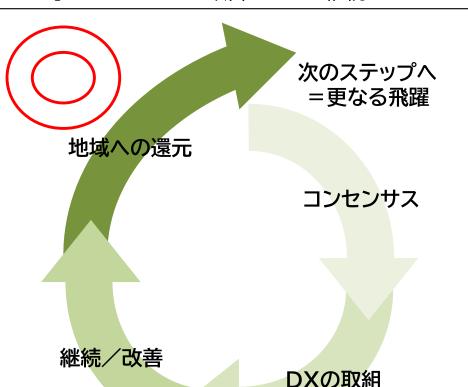






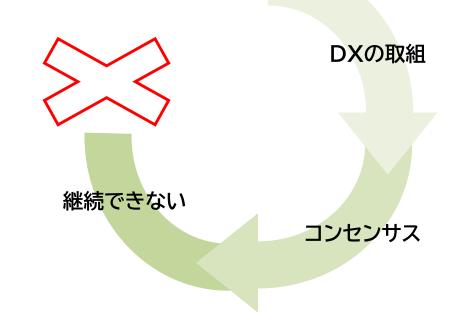
<志賀高原の取組イメージ>

- 最終目的や何が還元されるかの認識を統一し、同 じ方向を向いてからスタート(コンセンサス形成)
- その中で、DX化が必要な施策を具体的な施策に 落とし込んで実行(DXの取組)
- 上手くいかなくても改善しながら継続



<上手くいっていない地域のイメージ>

- 具体的にどうやって進めれば良いかわからない
- 将来的にどうなるのかわからない
- 還元されるものなど、一部のメンバーだけの取組に なってしまう(そう見られる)
- やり始めたけど、コンセンサスが得られない
- 結果、DX推進をしてみたものの継続できない



どの地域でも当たり前のように事業計画を作成し、将来の展望や地域への還元、メリットなどを「伝えている」とは思いますが、それが地域に浸透してコンセンサスを形成できるまでには地道な努力が必要で、構築するシステムそのものと同等、あるいはそれ以上に重要かも知れません。

今後の展望

- ▶ 収集したデータの高度活用・地域還元による競争力強化
 - 地域への経済波及や収益還元など、仮説に基づいた施策の効果検証
 - 地域の事業者が主体的にデータを活用できる環境の整備
- > CRM(会員制度)と回遊ツールの連携による利便性・付加価値向上
 - 会員制度(CLUB SHIGA KOGEN)と回遊ツール(SHIGAKOGEN NAVIGATER)
 のシステム連携を図り、更なる基盤強化
 - クーポン等のインセンティブ付与による消費拡大、デジタルスタンプラリーによる回遊促進 など

情報の「収集」から「活用」ヘフェーズを移行し、DX推進を加速!

まとめ

- ・ DX化は課題解決の手段であり、そのものが目的ではない。
 - →一過性でなく、設定した目標を達成すべく継続することが重要。
- 地域におけるDX化の取り組みにおいてはコンセンサスを得ることが必要。
 →地域の関係者と連携を密にし、適切なフォローを行うことで円滑に進められる。
- ▶ 志賀高原では、地域一体となり継続運用と改善活動を行っている。地域事業者のコンセンサスも得られており、今後の更なる飛躍が期待できる。

志賀高原観光PRキャラクター





ご清聴ありがとう ございました。